



LA ECONOMÍA FUEGUINA EN CUATRO ETAPAS.

La del oro, la de la oveja, la del petróleo y la de la promoción industrial pueden ser esquemáticamente, las cuatro etapas de la economía fueguina.

El Oro (más o menos entre 1890 y 1910) La explotación aurífera en una Tierra del Fuego a la sazón despoblada, inexplorada y desconocida, con insuficiente presencia del Estado, no puede ser considerada stricto sensu como una política económica ya que tampoco puede presentarse como alternativa la explotación ganadera que asomaba en esa época.

Esta explotación económica que a finales del siglo XIX nadie hubiera denunciado como contaminante o no sustentable, se irá agotando en un plazo relativamente breve, y fue más el resultado de un negocio de ocasión que resultó atractivo para dueños de tierras y aventureros y buscadores de fortuna entre los que había como afirmó Roberto J. Payró loberos y balleneros de ayer.

La Cía. Lavadero del Sud y el Ingeniero Julius Popper son los nombres conocidos más asociados a esta actividad temprana en la historia económica de Tierra del Fuego

La Oveja (1890-1930) A diferencia de la anterior esta etapa define y caracteriza claramente la actividad central de la economía fueguina dentro del modelo económico de finales del siglo XIX y durante las tres primeras décadas del siglo XX.

Las diferentes formas de penetración del poder estatal en Tierra del Fuego impulsaron la incorporación "formal" y material de la Patagonia a la Nación, favoreciendo un proceso de ampliación de la frontera productiva de la ganadería ovina extensiva. Con la estancia como unidad productiva, se consolida el latifundio lo que agudiza un cuadro de despoblamiento para la región.

La hegemónica ciudad de Punta Arenas se erige como centro económico de la región y salida hacia los mercados internacionales. La apertura del Canal de Panamá, y el ocaso del esplendor puntarenense serán el principio de la crisis de la economía mundial, y del colapso del modelo primario exportador.

El Petróleo (durante los 40 y hasta los 60) Con el descubrimiento en el año 1949 del primer pozo de petróleo, YPF inicia la explotación por parte de YPF, de la Cuenca Austral. A la crisis del modelo exportador debe sumarse en esta etapa una mayor presencia del Estado en la Patagonia, región que pasa a ser vista como un activo estratégico para el desarrollo industrial de la Nación que se sustenta en la sustitución de importaciones.

Si bien el hallazgo de oro negro no termina con el despoblamiento, se produce en los '50, una oleada inmigratoria europea (principalmente italianos y yugoslavos), muchos de los cuales se habrán consolidado como exitosos comerciantes, cuando hacia finales de los '70 la promoción industrial abra el camino hacia el crecimiento demográfico y hacia la provincialización.

La Promoción Industrial (1975 hasta nuestros días) Inspirada en el paradigma desarrollista de los sesenta, la Ley de Promoción Económica y Fiscal 19640, hará de Tierra del Fuego un polo industrial que terminará dándole a la Provincia su perfil productivo predominante de la actualidad.

Esta estrategia de poblamiento se reveló exitosa considerando la necesidad de poblar un territorio nacional de importancia geoestratégica para el Estado Nacional, que debía resolver la disputa con Chile por el Canal de Beagle, retomar por vía pacífica el reclamo de soberanía sobre las Islas del Atlántico Sur usurpadas por Gran Bretaña, y capitalizar su proximidad y proyección antártica.

Con los vaivenes resultantes de la macroeconomía y de la economía mundial, Tierra del Fuego afronta actualmente la necesidad de crecer y desarrollarse en forma sustentable, generando capacidad de agregar valor a sus recursos naturales, apostando al fortalecimiento del turismo, y la ampliación de la producción de nuevos bienes industriales sobre la base del sostenimiento de los beneficios de la promoción económica y fiscal.

