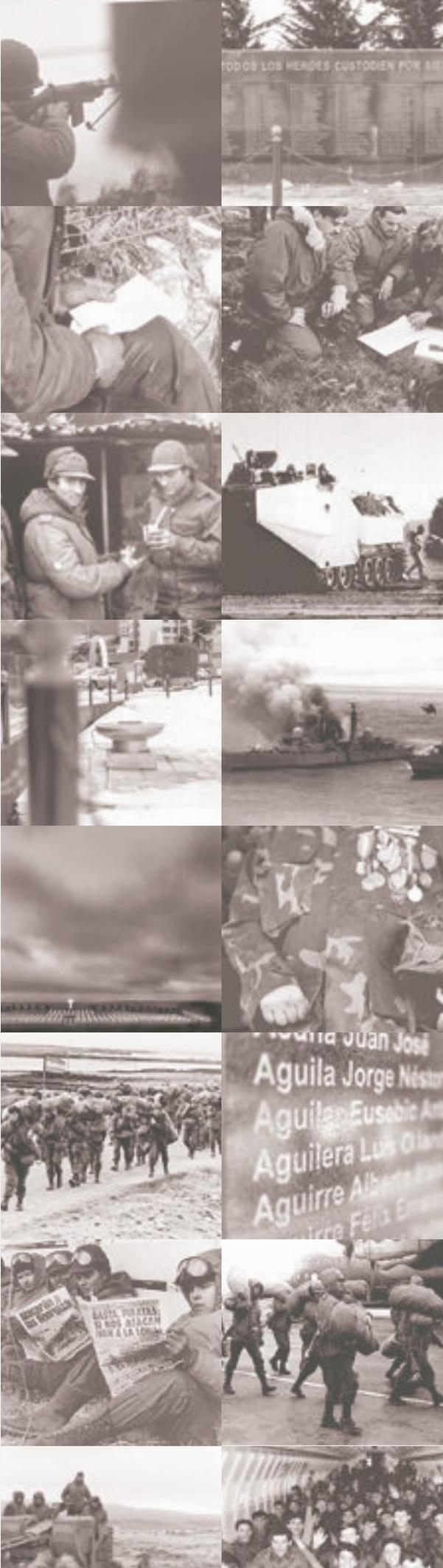




Gobierno de  
Tierra del Fuego  
Antártida e Islas  
del Atlántico Sur



# SERIE PROTAGONISTAS Malvinas y yo



Malvinas  
nos une

GLORIA Y HONOR A NUESTROS  
HEROES Y HEROINAS  
DE LA GESTA DE MALVINAS

somos Gobierno de  
Tierra del Fuego

A 40 años del 2 de abril de 1982, fecha en que dio inicio el conflicto del Atlántico Sur, rescatamos historias de hombres y mujeres que fueron protagonistas de esos aciagos días de la guerra.

Conoceremos en qué lugar prestaban servicio en 1982; a qué lugar fueron designados durante la Guerra de Malvinas; qué momento recuerdan con mayor precisión; en qué los cambió el haber participado de la guerra por la soberanía de nuestras Islas Malvinas; y qué sienten por Malvinas a 40 años de aquel hecho histórico.

Somos conscientes que por razones históricas y jurídicas las Islas Malvinas, Georgias del Sur y Sandwich del Sur y los espacios marítimos e insulares correspondientes son argentinas y jamás se renunciará a ello y, como reza parte de la Cláusula Transitoria Primera de la Constitución Nacional, la cual ratifica su legítima e imprescriptible soberanía: “La recuperación de dichos territorios y el ejercicio pleno de la soberanía, respetando el modo de vida de sus habitantes, y conforme a los principios del derecho internacional, constituyen un objetivo permanente e irrenunciable del pueblo argentino”.

Malvinas nos une.



# ÍNDICE ALFABÉTICO

1. AGUIRRE ALDO
2. ALANCAY ROMA
3. ANTE ALBERTO
4. CANO ANGEL
5. COLLAZO DANIEL
6. CORIA MAURICIO
7. FERREYRO BERNARDO
8. FINCK JUAN
9. GARAY ROQUE
10. GARCÍA FABIÁN
11. LATORRE CARLOS
12. MÁRQUEZ JUAN CARLOS
13. MOSQUEDA JUAN
14. SIBOLDI SERGIO
15. SONEIRA MARIANA FLORINDA
16. VALLEJOS CARLOS
17. VILLAFAÑE RAÚL





# 1. VGM ALDO ALBERTO AGUIRRE

## Ficha Personal:

Nació el 09 de marzo de 1963 en la localidad de Luque, provincia de Córdoba. Está casado con Dolores Astorga y tiene dos hijas, Triana y Candela.

En 1982 prestaba servicio en el Regimiento de Infantería N° 8 de Comodoro Rivadavia, como soldado conscripto, y fue asignado a Puerto Argentino en la Isla Gran Malvina y luego a Bahía Fox en Isla Soledad.



## ¿QUÉ MOMENTO RECUERDA CON MAYOR PRECISIÓN DEL CONFLICTO DE MALVINAS?

Los primeros días cuando estaba el bombardeo, cuando comenzaron a pasar los aviones, ya que para mí esa fue una situación complicada, yo estaba en un lugar que desconocía al 100%, yo jamás había tirado nunca un tiro de pistola porque fui mecánico durante el poco tiempo que había estado incorporado en el RI 8, había ingresado el 31 de enero y el 4 de abril estaba en Malvinas, no había hecho ni una parte del Servicio Militar, encima estaba en la Compañía de Servicio como mecánico y me destinan en Bahía Fox a la Compañía 12,7 mm Antiaérea, y era uno de los tres tiradores que había, los tres éramos novatos, ninguno tenía experiencia ni sabía manejar esa ametralladora, esto complicaba mucho la situación, a mí me tocó tirar primero; esos fueron los comienzos de los malos momentos; después ver la situación que no era clara, ya que al poco tiempo comenzó a faltar la comida, el abrigo, la atención a los soldados, ya que de un sargento para arriba nadie daba atención al soldado, no hablamos de los cabos que estaban en la misma situación que nosotros, fue duro para nosotros en los primeros tiempos, eso fue hasta acostumbrarnos a lo que era el bombardeo, el ataque aéreo que era lo que me tenía en tensión, ya que yo estaba puesto para contrarrestar el fuego aéreo y naval.

También recuerdo otros malos momentos como fue la pérdida de un Cabo que en poco tiempo llegó a ser como un hermano, lo perdí cuando explotó una mina antitanque que pisó el tractor en el que veníamos cuando regresábamos de buscar corderos para que comiéramos todos los que estábamos apostados en esa posición. Unos minutos antes yo venía junto a él, pero el destino quiso que me cambiaran de posición, yo iba sentado encima del guardabarro de la rueda del tractor y, a los pocos metros que



habíamos salido, subió un Cabo 1º de apellido Benítez, a mí me hicieron pasar al carro donde traíamos las 20 ovejas que habíamos agarrado, como había nevado y escarchado a la noche el tractor se corrió y la rueda donde iba sentado el Cabo agarró la mina antitanque, al Cabo 1º Benítez lo trasladaron en un helicóptero a un buque hospital y luego lo llevaron al continente para una mejor atención, pero lamentablemente murió, y el Cabo Juan Waudrik –que es al que recuerdo con mucho afecto, era de Río 3º- falleció también después que le amputaran una pierna, se ve que la onda expansiva lo había destruido por dentro.

## **¿EN QUÉ LO CAMBIÓ EL HABER PARTICIPADO DE LA GUERRA POR LA SOBERANÍA DE NUESTRAS ISLAS MALVINAS?**

Me cambió en lo personal por la vivencia que me hizo madurar de golpe, en muy poco tiempo, yo de chico había agarrado la calle como todo chico de pueblo y tenía una cierta madurez, pero me hizo más duro, ya que en el continente había dejado todos mis afectos, había dejado toda mi familia, y el pensar que quizás los había visto por última vez. Tuve que ser más duro al tener que cargar con eso de ir a la guerra, algo que yo no pedí ni quise, y reniego de que nunca me dijeron a dónde iba, es como que me llevaron con los ojos tapados y cuando llegamos nos enteramos que estábamos en una guerra cuando empezaron los tiros; fue una gran falencia que tuvieron para con nosotros los de la Clase '63, que no teníamos instrucción como los de la '62 que ya llevaban un año haciendo el Servicio Militar y conocían la instrucción y estaban un poco más mentalizados de lo que es una guerra, nosotros fuimos crudos, fuimos convocados a la guerra y no al Servicio Militar.



También recuerdo la carta que le envié a mi madre por intermedio del piloto de un helicóptero que había ido a rescatar a los heridos que habíamos tenido en Bahía Fox. A mí se me ocurre la locura de escribir con un lápiz en un pedazo de papel de bolsa de harina: “Estoy bien, los quiero mucho. Aldo”. Me acerco al helicóptero, que creo que era un Puma, el piloto me abre una ventanita del costado del helicóptero y me recibe ese papel, me hace seña con el pulgar y yo me quedo con la satisfacción que le había entregado eso y que le iba a llegar a mi familia la noticia de que estaba bien. El tema es que después que pasó un día me doy cuenta que no le había puesto dirección ni ningún otro dato. Cuando yo regreso de la guerra a mi casa, mi madre me hace el comentario de que ella volvió a vivir el día que recibió el telegrama, cuando le pregunto a qué telegrama se refiere, ya que tanto yo como el Ejército no habíamos mandado ningún telegrama, me dice: “el telegrama en el que vos me decís que estabas bien”. El piloto se había tomado el trabajo de buscar ese Aldo, nunca supe cómo lo hizo porque nunca tuve la suerte de poder encontrarme con él para darle las gracias, para mí él quedó siendo “El Ángel de la Guarda”, porque el mensaje de ese papel le llegó a mi madre como un telegrama desde las islas. Dentro de todo lo malo que pasé esa fue una linda anécdota que recuerdo siempre.

Y otra anécdota que me llena de orgullo es que soy uno de los que juró la Bandera en Malvinas, eso ocurrió el 26 de abril de 1982 en Bahía Fox.



## **A 40 AÑOS DE AQUEL HECHO HISTÓRICO ¿CÓMO SIENTE USTED MALVINAS?**

A Malvinas las siento como el día que volví, las siento con un poco de bronca por lo que me tocó vivir, como argentino las reconozco como propia, como mías, y hoy les inculco a mis hijas el seguir luchando por ellas a través de la diplomacia para recuperarlas, porque son muy bellas, es algo muy lindo, donde todo es muy transparente. Y por Malvinas daría mucho trabajo, mucha colaboración para tratar de recuperarlas por la vía diplomática y no por las armas, y pregonar que las Malvinas son Argentinas, inculcándoles a los chicos porqué las Malvinas son nuestras para que el día de mañana ellos las sigan reclamando -si es que siguen en mano de los ingleses-.

De todos modos, creo que soy un privilegiado de la Patria porque fui elegido para luchar por ellas, y un agradecido a Dios.





## 2. VGM ROMA ALANCAY

### Ficha Personal:

Nació el 23 de noviembre de 1960 en El Aguilar, provincia de Jujuy. Está casado con Alsira Arias. Tiene tres hijos: Romina, Alejandra y Fernando.

En el año 1982 estaba embarcado como dotación del Rompehielos ARA Almirante Irizar, con el grado de Cabo Segundo Servicios. El Irizar al ser apto para navegar en regiones polares participó en el conflicto de Malvinas como buque hospital, por lo cual fue condecorado con la medalla por “Operaciones de Combate”.



## **¿QUÉ MOMENTO RECUERDA CON MAYOR PRECISIÓN DEL CONFLICTO DE MALVINAS?**

El mayor recuerdo que tengo es de los últimos días del conflicto, es decir el 12, 13 y 14 de junio, fueron los de mayor bombardeo. El Rompehielos ARA Irizar contaba con Helicópteros Sea King con los que se trasladaba al personal de las fuerzas militares argentinas desde el hospital de Puerto Argentino a la enfermería del barco, en su mayoría heridos.

En el último día de combate me encuentro con mi cuñado Pedro Romero, él era conscripto del Ejército Argentino, fue el momento más emocionante porque no sabía que él estaba allí en Malvinas.

## **¿EN QUÉ LO CAMBIÓ EL HABER PARTICIPADO DE LA GUERRA POR LA SOBERANÍA DE NUESTRAS ISLAS MALVINAS?**

Para mí fue un gran honor el haber podido defender nuestra Patria.

## **A 40 AÑOS DE AQUEL HECHO HISTÓRICO ¿CÓMO SIENTE USTED MALVINAS?**

A 40 Años de la Gesta de Malvinas seguimos trabajando y malvinizando a las futuras generaciones, para lo cual en nuestra ciudad nos acompaña la Agrupación Generación Malvinas y vamos dejando nuestro legado. Nuestro deber como Veteranos de Guerra es Honrar, en homenaje permanente, a nuestros compañeros que no regresaron, quienes son los Héroes en Malvinas.





### 3.

## VGM ALBERTO CEFERINO ANTE

#### Ficha Personal:

Nació el 07 de diciembre de 1962 en la localidad de Pocito, provincia de San Juan. Está casado y tiene 4 hijos.

En 1982 prestaba servicio en la Armada Argentina como Cabo 2º y cumplía funciones en el destino Destacamento Naval de Playa, como Patrón de Lancha de Desembarco, conocidas como E.D.P.V., y fue destinado en comisión, con otro grupo importante, al buque de desembarco de tanques ARA "Cabo San Antonio". Este buque era el nexo que había con la Infantería de Marina para hacer el desembarco con los vehículos anfibios que ellos tenían.



## ¿QUÉ MOMENTO RECUERDA CON MAYOR PRECISIÓN DEL CONFLICTO DE MALVINAS?

Todos los momentos fueron de tensión, más cuando escuchábamos la muerte de un argentino, desde la caída de un avión o del hundimiento del Crucero Belgrano, cuando tuvimos que ir al rescate del Buque Alférez (José María) Sobral, el encontrarlo fue algo impactante, más para ellos ya que el Sobral había sido atacado por helicópteros ingleses cuando estaba haciendo un trabajo de buque hospital, el buque tenía destruido todo lo que era el puente de mando y desde donde se lo controla, donde está el timón, defendiendo lo mismo, cosas impactantes que recuerdo, el que ellos se sintieran como protegidos por nosotros, ellos anhelaban que alguien los encontrara, son momentos críticos para uno, sabíamos que estábamos en esto y no había forma de obviarlo, por lo que constantemente estábamos preocupados por nosotros, por los compañeros que teníamos alrededor, por nuestro grupo, éramos alrededor de 50 personas que nos sentíamos como una familia, siempre juntos, sin distinción de jerarquía, éramos muy unidos, con la idea que teníamos que volver todos.

## ¿EN QUÉ LO CAMBIÓ EL HABER PARTICIPADO DE LA GUERRA POR LA SOBERANÍA DE NUESTRAS ISLAS MALVINAS?

Después que finalizó la guerra yo estaba dentro de la Armada Argentina, por lo que podría decir que todo pasaba tranquilamente, no me sucedía como ahora me pasa al estar afuera, al estar con mis compañeros con quienes charlamos y contamos nuestras anécdotas de lo que pasamos, es diferente, adentro como que no lo vivía tan profundamente, porque tenía que seguir trabajando y



cumpliendo mis funciones, como que estaba ocupado en otra cosa. Nosotros después de Malvinas, tuvimos unos días de franco y luego nos fuimos al norte a trabajar en las inundaciones de Corrientes, por lo que siempre estaba ocupado, allí fuimos con la misma gente, con similares lanchas -otras lanchas porque las nuestras quedaron en Malvinas debido a que no se pudo replegar con ellas-, constantemente ocupado en otras actividades. Después acá con nuevas amistades, con nuevos compañeros de diferentes armas, uno charla y es como una descarga entre nosotros, el poder sacar lo que tenemos dentro, de las experiencias que pasamos, malas y buenas, eso me hace cambiar hoy. A casi todos nos tocó ir a defender lo nuestro en un momento en que la mayoría éramos muy jóvenes, teníamos unos 20 años, y ahora se genera una amistad muy buena, que nos hace confiar más en la gente, a mí me pasa que creo más en la palabra de cada uno.

## **A 40 AÑOS DE AQUEL HECHO HISTÓRICO ¿CÓMO SIENTE USTED MALVINAS?**

Cada vez con más fuerza, porque el objetivo que tenemos es inculcar –en todos los ámbitos y especialmente en las escuelas-, el poder defender y apreciar tanto los símbolos patrios como lo que es Malvinas, tenemos que mantener esa llama viva por los compañeros que quedaron allá, ya que ellos son los héroes, tenemos que mantener firme esta gestión y esta causa. Malvinas cambió un montón de cosas y tenemos que tratar que eso siga por el buen camino, que las generaciones que vienen sepan que eso no fue en vano, por lo que significa Malvinas, porque son nuestras, porque son argentinas, y ellos tendrán que seguir luchando por las Malvinas, por nuestra Argentina, por el bien nuestro, por el bien de todos.





## 4. VGM **ÁNGEL CANO**

### **Ficha Personal:**

Nació el 02 de agosto de 1944 en Junín, provincia de Mendoza. Está casado, tiene tres hijos, cuatro nietos y una bisnieta.

En 1982 prestaba servicio en el Hospital Naval de Puerto Belgrano y fue designado en Comisión al Buque de Desembarco ARA “Cabo San Antonio”.



## ¿QUÉ MOMENTO RECUERDA CON MAYOR PRECISIÓN DEL CONFLICTO DE MALVINAS?

Recuerdo cuando tuvimos que ir al Aviso “Sobral” al que habían bombardeado y teníamos que embolsar los cadáveres de las personas que habían muerto en ese buque, cinco eran en total y, lamentablemente, lo que a mí me quedó fue cuando tuvimos que embolsar el cuerpo del señor Comandante. Él estaba en el puente del buque, pero se había incendiado tres o cuatro veces, se incendiaba porque tenían que seguir andando dado que se estaban escapando. Pero ¿qué me pasó en ese momento? Yo fui a ver y no vi nada, era todo hollín, porque estaba todo quemado, después me dijeron exactamente dónde estaba, lo único que había era una parte de su cuerpo y con el médico del buque, el Teniente de Fragata Médico Dr. Hermoso, lo embolsamos.

## ¿EN QUÉ LO CAMBIÓ EL HABER PARTICIPADO DE LA GUERRA POR LA SOBERANÍA DE NUESTRAS ISLAS MALVINAS?

En mi pensamiento cambió el hecho de que la guerra no es como uno pensaba, no es lo mismo ver por películas lo que te cuentan y otra cosa es estar ahí, yo no estuve en el frente de batalla, pero si estuve en un barco, en el ARA “Sobral”, y ahí vi lo que pasaba y todos tomamos conciencia de lo que sucedía.

No fui solo por supuesto, aparte del médico eran cinco enfermeros más con el grado de Cabos Segundos, quienes fueron para hacer el trabajo.



## **A 40 AÑOS DE AQUEL HECHO HISTÓRICO ¿CÓMO SIENTE USTED MALVINAS?**

Pienso que no debemos claudicar, ni dejar de malvinizar y espero que nos devuelvan las Malvinas. No sé si lo voy a ver, no creo por la edad que tengo, pero sí espero que Generación Malvinas y mis hijos puedan ver que nos devuelvan nuestras Islas Malvinas.





## 5. VGM DANIEL HUGO COLLAZO

### Ficha Personal:

Nació el 25 de abril de 1956 en la ciudad de Rosario, provincia de Santa Fe. Está casado con Leticia Fernández y tiene 3 hijos, María Soledad, Nicolás Gastón y Cristian Daniel.

En 1982 prestaba servicio en el Batallón de Infantería de Marina N° 5 Ec., con el grado de Cabo Principal, y fue asignado al Estado Mayor en el Área Operaciones. “A raíz de un inconveniente que tuvo un compañero que estaba en la Sección Morteros 81, él fue replegado a Tierra del Fuego ya que su esposa al tener familia acá en Río Grande fallece, y yo pasé a reemplazarlo en la Sección Morteros 81 en la Central de Dirección de Fuego”.



## ¿QUÉ MOMENTO RECUERDA CON MAYOR PRECISIÓN DEL CONFLICTO DE MALVINAS?

Son varios los momentos que uno recuerda, el momento durante la noche del ataque cuando estaban cayendo los proyectiles encima de donde estaba la Sección de Morteros 81, nosotros estábamos muy enterrados bajo tierra, y uno escuchaba arriba de las posiciones o en las cercanías como caían los proyectiles, eso básicamente es lo que uno recuerda; y además que en un momento determinado cuando la 4º Sección estaba siendo sobrepasada recibimos la orden, y escuchamos a través del equipo de radio inicialmente que el Jefe de la Compañía NACAR pide que batamos con propio fuego donde estaba esta 4º Sección apostada, y se le hizo fuego con la propia artillería, es decir con los propios morteros.

## ¿EN QUÉ LO CAMBIÓ EL HABER PARTICIPADO DE LA GUERRA POR LA SOBERANÍA DE NUESTRAS ISLAS MALVINAS?

Creo que, a mí como a muchos otros, nos hizo crecer de golpe, si bien yo no era un chico, tenía más de 25 años, allí uno empieza a comprender otras cosas, al enfrentarse con la muerte o al ver en cercanías de cada uno compañero heridos o muertos, esto lo hace crecer a uno y ser en todo el sentido de la palabra un hombre. A 40 años de aquel hecho histórico ¿cómo siente usted Malvinas?



## **A 40 AÑOS DE AQUEL HECHO HISTÓRICO ¿CÓMO SIENTE USTED MALVINAS?**

Tengo un sentido de pertenencia muy grande con respecto a las Islas Malvinas, creo que es un sentimiento muy grande que tenemos todos los veteranos de guerra el poder recuperarlas, si bien no volver a un conflicto armado, pero sí utilizar todos los medios que desde el Estado tienen que poner para poder recuperar nuestras Islas y poder pisar nuestro territorio; y por Malvinas daría la vida.





## 6. VGM MAURICIO CORIA

### Ficha Personal:

Nació el 08 de mayo de 1962 en la ciudad de San Salvador de Jujuy. Está casado con Patricia Karina Martínez; tiene 4 hijos: Matías Enrique, Andrea Micaela, Mauricio Nicolás y Mariana Soledad; y un nieto: Jeremías Nicolás.

En 1982 se encontraba realizando el Servicio Militar en el Batallón de Infantería de Marina N° 1 de Puerto Belgrano, y participó del desembarco de tropas en Puerto Argentino junto al Batallón de Infantería de Marina N° 2.



## **¿QUÉ MOMENTO RECUERDA CON MAYOR PRECISIÓN DEL CONFLICTO DE MALVINAS?**

Recuerdo mucho cuando desembarcamos y comenzamos a llegar a la ciudad y también cuando muere el Capitán (de Corbeta Pedro Edgardo) Giachino (N.R.: ascendido "Post Mortem" al grado de Capitán de Fragata de Infantería de Marina) y ahí pensé que se terminaba todo, ese momento es muy difícil de olvidar. Recuerdo el tiroteo y cuando se escapaba, delante nuestro, una lancha con un grupo de comandos ingleses, como no teníamos orden de abrir fuego no lo pudimos hacer y nos sentimos inútiles, ese fue un momento que me dolió, nosotros estábamos en la retaguardia de Giachino, y tomamos prisioneros algunos ingleses y estuvimos ahí haciendo custodia en toda la ciudad.

## **¿EN QUÉ LO CAMBIÓ EL HABER PARTICIPADO DE LA GUERRA POR LA SOBERANÍA DE NUESTRAS ISLAS MALVINAS?**

Creo que Malvinas me cambió en la memoria, recuerdo mucho a mis compañeros, esto con el paso de los años, cuando salí de Malvinas era como que no significaba mucho, pero con los años comencé a tomar conciencia y ahora es donde más recuerdo. Con los 18 ó 20 años que uno tenía la guerra no significaba mucho, uno no sentía nada, pero ahora con el paso del tiempo voy entendiendo más cómo fue la guerra, y es todo distinto. Malvinas?



## **A 40 AÑOS DE AQUEL HECHO HISTÓRICO ¿CÓMO SIENTE USTED MALVINAS?**

A Malvinas las siento como que algún día van a ser nuestra, siento que vamos a tener la posibilidad de ir, de visitar la tumba de nuestros compañeros, de los que quedaron allá, eso es lo que siento y recordando a todos los camaradas que quedaron en ellas.





## 7. VGM BERNARDO FERREYRO

### Ficha Personal:

Nació el 08 de agosto de 1961 en Bahía Blanca, provincia de Buenos Aires. Está casado y tiene 4 hijos y 3 nietos.

En 1982 estaba destinado al Portaaviones ARA "25 de Mayo", en la División Frenado de Aviones.



## **¿QUÉ MOMENTO RECUERDA CON MAYOR PRECISIÓN DEL CONFLICTO DE MALVINAS?**

Dos momentos son los que recuerdo con mayor claridad. El primero es de los aviones volviendo de combate, algunos ilesos y otros no tanto y, el segundo, el apoyo anímico que le dimos a un compañero que había entrado en pánico, para que no lo bajaran a tierra, lo calmamos, lo entrevistamos como pudimos hasta que se calmó y después de eso siempre se mantuvo uno de nosotros al lado de él.

## **¿EN QUÉ LO CAMBIÓ EL HABER PARTICIPADO DE LA GUERRA POR LA SOBERANÍA DE NUESTRAS ISLAS MALVINAS?**

Lo que cambió en mi vida y lo sufrí en todas y cada una de las oportunidades que sucedió, fue el desprecio que me hacían sentir las nuevas personas que conocía y que se enteraban que era Veterano de Guerra, me hacían sentir “vergüenza” de algo por lo que tenía que sentir “orgullo” y, por eso, durante años escondí que era Veterano de Guerra.

## **A 40 AÑOS DE AQUEL HECHO HISTÓRICO ¿CÓMO SIENTE USTED MALVINAS?**

A 40 años siento que la causa Malvinas está mucho más presente en el corazón de los argentinos, que cada año que pasa la gente común va tomando más conciencia de lo que significa Malvinas y nuestra esperanza de que algún día las recuperaremos se hace más real.





## 8. VGM JUAN ANTONIO FINCK

### Ficha Personal:

Nació el 08 de enero de 1959, en Alvear, provincia de Corrientes. Tiene 4 hijos: Nadia, Soledad, Paula y Francisco y un nieto: Milo.

En 1982 estaba destinado en la Escuadrilla Aeronaval Antisubmarina, con asiento en la Base Cte. Espora en la ciudad de Bahía Blanca.

“Para la guerra del Malvinas embarcamos en el Partaaviones ARA 25 de Mayo, luego el 3 de abril desembarcamos en Malvinas con dos aviones y una dotación de 20 hombres, incluido los pilotos, nuestro destino fue el Aeropuerto de Puerto Argentino. El 13 de abril recibimos la orden de volver al continente y nos destinaron al Batallón de Infantería de Marina con asiento en Río Gallegos, ya que el mismo poseía una pista de aterrizaje donde nuestros aviones podían operar, ese fue nuestra base hasta el final de la guerra”.



## **¿QUÉ MOMENTO RECUERDA CON MAYOR PRECISIÓN DEL CONFLICTO DE MALVINAS?**

El momento que realmente me sentí muy bien fue cuando, en el portaaviones, el 2 de abril nos informaron que las Malvinas habían sido recuperadas, lo máximo fue cuando me nombraron dentro del grupo que desembarcaba en Malvinas. Durante el conflicto vivimos momentos de mucha tensión cuando escuchábamos las sirenas y teníamos que correr a los refugios por las dudas hubiera algún ataque.

## **¿EN QUÉ LO CAMBIÓ EL HABER PARTICIPADO DE LA GUERRA POR LA SOBERANÍA DE NUESTRAS ISLAS MALVINAS?**

Cambió en que aprendí a querer más a mi Patria y pude hacer algo desde mi posición para afirmar mi juramento de defender nuestra Bandera hasta perder la vida.

## **A 40 AÑOS DE AQUEL HECHO HISTÓRICO ¿CÓMO SIENTE USTED MALVINAS?**

Siento que las Malvinas son nuestras, nos pertenecen y debemos seguir luchando para recuperarlas, que estoy seguro que en algún momento será realidad, no sé si yo lo voy a ver, pero espero que mis hijos y nieto sí. Pasaron 40 años, pero no debemos claudicar.





## 9. VGM ROQUE JOSÉ GARAY

### Ficha Personal:

Nació el 16 de agosto de 1962 en la localidad de Santo Tomé, provincia de Corrientes. Está casado con Victoria González y tiene 2 hijos y un hijastro, Carolina, Gustavo y Fabio Sebastián, y nietos Brisa, Aron, Santino, Ticiano y Lautaro.

En 1982 prestaba servicio en el Batallón de Infantería de Marina N° 5 Ec., como soldado conscripto, y fue asignado a Puerto Argentino y Monte Sapper Hill.



## **¿QUÉ MOMENTO RECUERDA CON MAYOR PRECISIÓN DEL CONFLICTO DE MALVINAS?**

Yo no estuve mucho en combate, pero siempre recuerdo cuando estuve en los bombardeos, el 1º de mayo, y todos los 75 días que estuve en Malvinas, siempre hubo bombardeos. También recuerdo mis miedos y la incógnita de si iba a poder volver o no; ya que uno siempre piensa en la familia. Y más cuando hay compañeros que mueren, en el primer bombardeo murió un compañero del Batallón 5, recuerdo que se llamaba Caviglioli.

## **¿EN QUÉ LO CAMBIÓ EL HABER PARTICIPADO DE LA GUERRA POR LA SOBERANÍA DE NUESTRAS ISLAS MALVINAS?**

Me hizo madurar, respetar más la vida y a la gente, apreciar más el estar con mi familia. Me hizo ver la vida de otra manera.

## **A 40 AÑOS DE AQUEL HECHO HISTÓRICO ¿CÓMO SIENTE USTED MALVINAS?**

Siento un gran orgullo de haber podido ir a defender mi Patria, y me hace apreciar la vida y la familia. Hoy por Malvinas daría todo.





## 10. VGM FABIÁN ALCIDES GARCÍA

### Ficha Personal:

Nació el 7 de junio de 1963 en San Fernando, provincia de Buenos Aires. Está casado, tiene 2 hijos y 3 hijos del corazón, quienes integran la Agrupación “Generación Malvinas” desde sus inicios.

En 1982 prestaba servicio en el Aviso “Comodoro Somellera” de la Armada Argentina, con el grado de Cabo 2º de MAR. Fue asignado dentro de las 200 millas marinas a labores de salvamento y rescate de pilotos.



## ¿QUÉ MOMENTO RECUERDA CON MAYOR PRECISIÓN DEL CONFLICTO DE MALVINAS?

Siendo dotación del Aviso “Somellera”, yo zarpé el 24 de marzo de 1982 en el Aviso ARA “Alférez Sobral”, porque faltaba un Cabo Timonel de Maniobras. Durante la toma de Malvinas estábamos en Puerto Deseado, después me vuelven a pasar al Aviso “Somellera” y, al otro día, a las 12 horas de mi cambio le pegan al “Sobral” en el Puente de Comando, es un recuerdo muy fuerte, murieron mis compañeros que horas antes estaban conmigo... y además porque mi Tutor, papá del corazón, era Sargento 1º de Ejército, viajó desde Comodoro Rivadavia a Puerto Deseado cuando llegó el “Sobral”, a ver si yo había fallecido, ya que lo último que sabía era que estaba en el “Sobral” y obviamente en el Puente de Comando, tuvo que esperar un día a que sacaran los cuerpos y el 2º Comandante le informara que yo no estaba allí porque me habían pasado horas antes a mi unidad.

## ¿EN QUÉ LO CAMBIÓ EL HABER PARTICIPADO DE LA GUERRA POR LA SOBERANÍA DE NUESTRAS ISLAS MALVINAS?

Me cambió mucho, primero me hizo crecer mucho, porque si bien era Cabo de la Armada y personal de cuadro, tenía exactamente la misma edad que los soldados, 18 años, inclusive, cumplí los 19 años durante la Guerra.



## **A 40 AÑOS DE AQUEL HECHO HISTÓRICO ¿CÓMO SIENTE USTED MALVINAS?**

A Malvinas la siento parte mía, es parte de mi vida, a partir de ahí trabajé muchos años y sigo haciéndolo por la Causa en todos los aspectos, participando en Congresos Nacionales y demás actividades, mi trabajo era en el Registro Provincial de Veteranos de Guerra, en el Área Social, viendo y trabajando por las necesidades de los Veteranos, así me jubilé, o sea, ES MI VIDA.

No voy a mentir en relación a Malvinas, porque muchos dicen que darían la vida por Malvinas, yo no sé si llegaría a dar la vida hoy, en la actualidad, porque no tengo los 18 años de antes, pero sí que todo lo que pueda dar de mí lo daría, eso seguro, como lo estoy haciendo hasta el día de hoy.





## 11. VGM CARLOS ALBERTO LATORRE

### Ficha Personal:

Es Suboficial Mayor retirado de la Armada Argentina. En 1982 se encontraba embarcado en el destructor ARA Py (D-27) (o bien ARA Comodoro Py), que fue el único destructor de la Clase Gearing (modificado a nivel FRAM II) con que contó la Armada Argentina.

Durante el conflicto de Malvinas tenía la jerarquía de Suboficial Segundo y contaba con 31 años de edad.



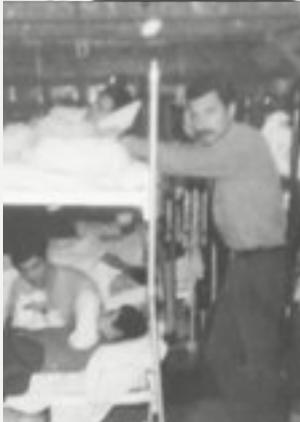
## **¿QUÉ MOMENTO RECUERDA CON MAYOR PRECISIÓN DEL CONFLICTO DE MALVINAS?**

El momento más trascendente en el que sufrimos psicológicamente fue cuando nos enteramos del hundimiento del Crucero ARA General Belgrano, lo cual nos dio la pauta del poderío que tenía el enemigo.

## **A 40 AÑOS DE AQUEL HECHO HISTÓRICO ¿CÓMO SIENTE USTED MALVINAS?**

Hoy en día tenemos que seguir luchando por la paz para recuperar las Malvinas.





## 12. VGM JUAN CARLOS MÁRQUEZ

### Ficha Personal:

Nació el 10 de octubre de 1954 en la localidad de Villa María, provincia de Córdoba. Está casado y tiene 4 hijos.

En 1982 prestó servicio con el grado de Teniente de Fragata Médico en el Portaaviones ARA 25 de Mayo y luego en el Buque Hospital Almirante Irizar (N.R.: El Rompehielos ARA Alte. Irizar participó en 1982 como buque hospital en la Guerra de Malvinas y fue condecorado con medalla por “Operaciones de Combate”). El Dr. Juan Carlos Márquez manifiesta que su participación en el conflicto de Malvinas se puede dividir en dos, “una en el Portaaviones, el que como todo el mundo sabe nunca participó en el conflicto, y luego cuando desembarqué me incorporaron al Buque Hospital Almirante Irizar, como médico ayudante del cirujano que estaba destinado en ese buque”.

## ¿QUÉ MOMENTO RECUERDA CON MAYOR PRECISIÓN DEL CONFLICTO DE MALVINAS?

Lo que le queda a uno en la retina es la noche del 13 de junio cuando los ingleses atacan Puerto Argentino con todas sus bengalas (bombas), y lo que queda destellando en la retina son las imágenes de las bengalas y uno preguntándose que será de los que están abajo recibiendo todas esas bengalas.

Primero lo que impacta al estar en un buque hospital es cuando nos llevaban los heridos, y no era que recibíamos uno o dos heridos, recibíamos 15, luego en otra tanda otros 15 y en la próxima otros 15, entonces llega un momento en que en una hora se tiene 50 ó 60 heridos, cosa que jamás uno había visto tantos heridos como para trabajar, las manos no alcanzan, todo el mundo corre, es realmente impactante.

Más allá del impacto que producía el ver tantos heridos, la mayoría eran chicos de 18 años y siempre necesitaban una palabra de aliento, pero uno como médico tiene que actuar, ve las heridas y actúa como que le atrae eso y no puede distraer tiempo, la parte psicológica se afectó, se sigue afectando y algunos hasta el día de hoy quedarán con problemas psicológicos, pero lo que uno tiene que resolver en ese momento son las heridas.

## ¿EN QUÉ LO CAMBIÓ EL HABER PARTICIPADO DE LA GUERRA POR LA SOBERANÍA DE NUESTRAS ISLAS MALVINAS?

En la parte médica me cambió en la atención de los pacientes, siempre me he preocupado por la atención de los pacientes, uno ve el dolor de los pacientes y eso lo



lleva a uno a hacer más hincapié sobre su patología. En la vida social me ha relacionado con otra gente con la que quizás nunca me hubiera podido relacionar, como ahora que estamos en este Centro (de Veteranos de Guerra), si yo no hubiera participado en Malvinas nunca hubiera estado con toda esta gente, por lo que en la parte social también me cambia porque uno acá habla de otros temas, esos temas que no los habla con los amigos.

### **A 40 AÑOS DE AQUEL HECHO HISTÓRICO ¿CÓMO SIENTE USTED MALVINAS?**

Malvinas está dentro del corazón de uno y no la vamos a poder sacar hasta nuestros últimos días, por lo tanto, yo lo siento como algo querido, algo que forma parte de mi cuerpo.





## 13. VGM JUAN RAMÓN MOSQUEDA

### Ficha Personal:

Nació el 06 de mayo de 1957 en la localidad de General Vedia, provincia de Chaco. Está casado en segundas nupcias y tiene 1 hija.

En 1982 prestaba servicio en el Batallón de Infantería de Marina N° 5 Ec., con el grado de Cabo 1º, y fue asignado como Operador de la principal Central Telefónica en la ladera sur de Monte Tumbledown en Malvinas.

“Tuve la suerte que me convocaran a Malvinas el 8 de abril y hasta el 14 de junio en que fue la rendición, allí nos dejaron en un depósito que era un aserradero grandísimo, estuvimos allí 6 ó 7 días custodiados por los paracaidistas ingleses, nos sacaron de allí y nos llevaron al aeropuerto donde construimos refugios con las pistas de aluminios que se desarmaban, donde estuvimos custodiados unos 6 días más y después nos dieron la feliz noticia que volvíamos al continente”.

## ¿QUÉ MOMENTO RECUERDA CON MAYOR PRECISIÓN DEL CONFLICTO DE MALVINAS?

El primero que nos conmovió a todos fue el 1º de mayo entre las 06:30 y 07:00 de la mañana, fue el primer bombarzo enemigo que escuchamos, lo tiraron en un islote desierto a la altura del aeropuerto, recuerdo que aparentemente ese islote era todo turba y estuvo ardiendo como 15 días. (N.R.: Se atacaron las instalaciones del Aeropuerto de Puerto Argentino y un pequeño terreno usado como aeródromo en Darwin).

Ese fue un momento que nos impresionó y luego muchas cosas más, como el derribo de un avión Harrier, los bombardeos... hay muchas cosas que uno recuerda y las tiene muy guardadas dentro de uno.

Yo estaba en la Central Telefónica, sabemos que las comunicaciones a todo nivel es lo que une a la gente, especialmente en las fuerzas armadas se duplica, teníamos lo que era comunicación inalámbrica a través de radios, y la alámbrica que es el teléfono, y en esa Central teníamos conectados todo, inclusive hasta los distintos pelotones del BIM 5, 250 kilómetros de cables aproximadamente se han usado para hacer todo ese tendido y que se mantuvo hasta el día 14 de junio, unas tres ó cuatro horas antes de la rendición, eso siguió funcionando, todo tendido a ras de tierra, y por las distancias que se manejaban era imposible enterrarlo, porque normalmente en un conflicto bélico lo ideal es tener todo oculto y enterrado, pero era imposible, solo se enterraba lo que estaba dentro del radio de las compañías y lo que estaba de la Central principal a unos 100 metros que era el Punto Control Construcciones, y de ese punto hacia fuera, hacia las compañías, también enterrados a fin de disimularlo en las fotografías aéreas que nos tomaban, después nos dimos cuenta que sirvió.



Con esa Central teníamos comunicaciones internas del Batallón y externas, teníamos comunicación con el Grupo de Artillería 7, el famoso “Gato 7”, creo que estaba allí el General Balza, esa batería era apoyo de fuego directo del Batallón 5, y teníamos el escalón superior a mi comandante que era la gente que estaba en el pueblo, por lo que entraba y salían comunicaciones constantemente.

Nuestra posición estaba bastante bien enterrada, y una determinada noche después del 1º de mayo empezaron los ataques nocturnos por parte de la flota inglesa, que era lo que ellos llamaban bombardeo de “interdicción” (N.R.: vedar, impedir, estorbar, dificultar), que servía para que nadie descansara, que estuviéramos atentos todo el día, pero llega el momento en que uno se acostumbra y descansa; una mañana estaba amaneciendo con sol radiante y rocío en el piso, nos cruzó muy rasante un Harrier, y no a su velocidad normal, ¿qué era lo que hacía? Iba sacando fotos, me entero de eso a la noche, arriba de mi posición, de mi cabeza y de la de los conscriptos que estaban conmigo había fácilmente 11, 12 ó 13 impactos de obús de los buques, esto nos da la idea de cómo estábamos nosotros bajo tierra, por eso se enterraban los cables, pero donde convergen los cables y brillan por el sol, eso sale en las fotos y donde convergen seguro que hay algo y allí disparaban, querían dejar al Batallón incomunicado, pero no pudieron.

Esta gente estaba ensañada con el Batallón 5, claro que estábamos en una guerra, pero según un oficial logístico inglés, en las horas que duró el ataque al Batallón 5, nos tiraron 284.000 tiros de artillería, que es bastante, y tuvimos 16 pérdidas, con mucha suerte.



## **¿EN QUÉ LO CAMBIÓ EL HABER PARTICIPADO DE LA GUERRA POR LA SOBERANÍA DE NUESTRAS ISLAS MALVINAS?**

Me cambió en todo, en mi forma de pensar, me cambió la vida, porque la persona que pasa por una experiencia de este tipo podemos decir que le cambia el punto de vista de todas las cosas; hasta ahora me pasa, recuerdo o veo fotos de aquella época y soy casi lo opuesto, me cambió hasta el humor, son cosas que a veces se corrigen.

## **A 40 AÑOS DE AQUEL HECHO HISTÓRICO ¿CÓMO SIENTE USTED MALVINAS?**

Siento que siguen siendo argentinas, a mí me gustaría mucho volver ya que ahora está la posibilidad de ir, pero no voy a ir mientras tenga que sacar un pasaporte, es como si para volver a mi provincia natal tuviera que sacar un pasaporte, porque si para mí siguen siendo argentinas...





## 14. VGM SERGIO DANIEL SIBOLDI

### Ficha Personal:

Nació el 19 de mayo de 1961 en Burzaco, provincia de Buenos Aires. Está casado con Sandra Clarke. Tiene tres hijos: Federico, Gonzalo y Canela; y un nieto: Vito.

En 1982 prestaba servicio en el Ejército Argentino, en el “Grupo de Artillería Aerotransportado 4”, con asiento en la provincia de Córdoba. En Malvinas, el Grupo de Artillería cambió tres veces de posición, siendo la definitiva en el faldeo de las alturas del monte Sapper Hill.



## ¿QUÉ MOMENTO RECUERDA CON MAYOR PRECISIÓN DEL CONFLICTO DE MALVINAS?

Son varios los momentos vividos con intensidad, el 1 de mayo comenzó el bombardeo a Puerto Argentino y alrededores; el sonido y el resplandor de las explosiones que lanzaban los Vulcan me hizo ver que eso iba en serio.

Otro momento triste y trágico fue cuando en un bombardeo naval es alcanzado por una esquirla y muere Eduardo Vallejo, compañero de la Batería Comando a la que pertenecíamos, ingresamos juntos al Servicio Militar y compartimos momentos en el cuartel. También cuando murieron Néstor Pizarro y Jorge Romero, compañeros, pero de otras Baterías.

También recuerdo otro momento importante, fue en los últimos días, abasteciendo las piezas de artillería (obuses Otto Melara 105mm) recorríamos casi 300 metros desde donde se encontraban las cajas de municiones hasta donde estaban los obuses, lo hacíamos corriendo a campo traviesa en medio del bombardeo, una locura. Ver a mis compañeros en los obuses tirando y tirando, también gritando y puteando. Desenterrando los cañones que se hundían en la turba... esos son momentos para recordar. Y por supuesto la rendición me dio tristeza e incertidumbre, también un respiro.

## ¿EN QUÉ LO CAMBIÓ EL HABER PARTICIPADO DE LA GUERRA POR LA SOBERANÍA DE NUESTRAS ISLAS MALVINAS?

Mi personalidad cambio luego de la guerra; nosotros, los soldados conscriptos, en lo que quedaba de los años '80, sufrimos en carne propia el abandono del Estado y, lo que



es peor, de las Fuerzas con las que participamos en la guerra. Esto generó, no sólo en mí sino en muchos VGM, un espíritu de lucha, justicia y solidaridad; y en mi caso también trasladado a mi vida personal.

## **A 40 AÑOS DE AQUEL HECHO HISTÓRICO ¿CÓMO SIENTE USTED MALVINAS?**

Malvinas es parte de mí. Vivo en un lugar donde se respira el mismo aire, se siente el mismo frío. Soy integrante del Centro de Veteranos de Guerra de Malvinas de Río Grande desde que llegué a la isla en 1987. Participé en muchas de las decisiones y logros obtenidos por la institución. Mi sentimiento a 40 años de la guerra es para todos los VGM que participamos en esta guerra en forma directa, que hayan podido encontrar sentido a sus vidas y por ende la felicidad.





## 15. VGM MARIANA FLORINDA SONEIRA

### Ficha Personal:

Nació el 27 de marzo de 1963 en Avellaneda, provincia de Buenos Aires. Está casada y tiene dos hijos: Manuela y Adolfo, ambos nacidos en Ushuaia, ciudad en la que vive desde 1991.

El Servicio de Transportes Navales actuó como sostén logístico con sus buques ARA “Isla de los Estados”, ARA “Bahía Buen Suceso”, ARA “Canal Beagle”, ARA “Bahía San Blas” y ARA “Cabo de Hornos”, tripulados por dotaciones civiles y militares.

En enero de 1982 Mariana Florinda Soneira embarcaba en el buque de Transportes Navales ARA “Bahía San Blas” iniciando un año de prácticas a bordo, siendo cadete del cuerpo de comunicaciones de la Escuela Nacional de





Náutica Manuel Belgrano. Aquel 02 de abril, cuando el barco quedó afectado al conflicto, le ofrecieron la posibilidad de desembarcar porque aún no estaba recibida de oficial, era alumna. Con apenas diecinueve años tomó la decisión de permanecer a bordo y continuó embarcada durante todo el conflicto. Así transcurrieron los días y las noches surcando el Atlántico Sur transportando armamentos, tanques, combustible, helicópteros y demás pertrechos, navegando en sigilosa, en silencio radioeléctrico, sin escolta y en situación de peligro.

En 1983 recibió el Diploma de Honor y Botón Solapa de la Armada Argentina en reconocimiento por los servicios prestados a la Patria. En 1990 recibió en el Congreso de la Nación el Diploma y Medalla en reconocimiento de su intervención en la lucha armada. En 2018 recibió la Mención de Honor Juana Azurduy de Padilla otorgada por el Senado de la Nación.

Finalizado el conflicto continuó sus estudios y egresó de la Escuela Nacional de Náutica como Oficial Radioperadora Naval de la Marina Mercante Argentina. Navegó durante ocho años en buques mercantes desempeñándose como Oficial Radiotelegrafista a bordo. Cuarenta años después de la guerra aún sigue haciendo radio.



## **¿QUÉ MOMENTO RECUERDA CON MAYOR PRECISIÓN DEL CONFLICTO DE MALVINAS?**

Recuerdo muchos momentos de esos 74 días de conflicto. Con profundo dolor recuerdo cuando recibimos la noticia del hundimiento del Crucero “Gral. Belgrano” y días después el hundimiento del “Isla de los Estados” que era también de Transportes Navales y conocía a algunos miembros de la tripulación. Tristeza absoluta.

## **¿EN QUÉ LA CAMBIÓ EL HABER PARTICIPADO DE LA GUERRA POR LA SOBERANÍA DE NUESTRAS ISLAS MALVINAS?**

En todo. La guerra nos atravesó. Nunca volvimos a ser los mismos. Y en particular yo cambié mi mirada después de ser madre, pude comprender a mi madre que no dormía pensando en su hija sin saber dónde estaba y cómo estaría. En tantos días y noches sin noticias... Pude imaginar el dolor y la angustia de las madres que vieron partir a sus hijos y a aquellas que nunca volvieron a abrazarlos.

## **A 40 AÑOS DE AQUEL HECHO HISTÓRICO ¿CÓMO SIENTE USTED MALVINAS?**

La conmemoración del 40º aniversario es un momento especial para homenajear a aquellos que dieron su vida. Un momento para reflexionar y para seguir luchando por la vía diplomática y recuperar las islas que siempre han sido nuestras.





## 16. VGM CARLOS RAÚL VALLEJOS

### Ficha Personal:

Nació el 10 de junio de 1960 en la localidad de Las Palmas, provincia del Chaco. Está casado con María Jaqueline Escobar Mota y tiene 2 hijos, Gerónimo Matías y Cassiana.

En 1982 prestaba servicio en la Agrupación Albatros de la Prefectura Naval Argentina con el grado de Cabo 1º, y fue asignado “en el apostadero naval y después recorrimos todo el archipiélago con los Guardacostas y caminamos toda la isla en sí, ya sea navegando y haciendo patrulla”.



## ¿QUÉ MOMENTO RECUERDA CON MAYOR PRECISIÓN DEL CONFLICTO DE MALVINAS?

Son varios los momentos, pero el que más me marcó fue una oportunidad en la que caí al mar con todo el equipo completo, fue cuando tomé conciencia de que me podía tocar a mí quedarme ahí para siempre, tomé conciencia de que no tenía comprada la vida, de lo que significa la caricia del sol, de estar en la casa de uno, de estar con los seres queridos, ahí tomé conciencia de eso. Eso es una anécdota que tiene dramatismo y es graciosa a la vez, ocurrió en el momento en que estábamos terminando de embarcar soldados y pertrechos del Ejército, creo que eran parte de la Batería A del Grupo de Artillería Aerotransportado 4 (tres obuses Otto Melara de 105 mm) y algunos elementos o sea, hombres del Regimiento de Infantería Mecanizado 25 que estaba apostado en Darwin, en Ganso Verde, y cuando estábamos dispuestos a zarpar se hizo oscurecimiento porque hubo alarma de ataque aéreo, en ese momento ya estaban todos a bordo y faltaba embarcar yo, que tenía que soltar los cabos que amarraban al Guardacostas (Río Iguazú), y comenzaron a bombardear Puerto Argentino aviones y los barcos que se acercaban a la costa, fui y desamarré el cabo de popa sin problemas pero por el oscurecimiento total que había un compañero que estaba acostado sobre la cubierta principal del Guardacostas me guía por la iluminación de los bombardeos y de las bengalas que largaban los aviones y barcos ingleses antes de bombardearnos, me decía 'yo te veo contra el horizonte, así que avanza que todavía tenés muelle', en ese momento y en esa situación uno confía su vida en el compañero y cuando me dice que camine yo lo hago confiado, pero de pronto se me terminó el muelle y caí al mar con todo el equipo liviano de combate, con casco, fusil, con todo, y el Guardacostas que tenía los motores funcionando hacía que las mismas hélices produzcan una succión, y en ese micro segundo



en que caí no llegaba a tocar fondo y mi temor era que las hélices me succionaran y mi otro temor era cómo deshacerme del armamento que me estaba llevando al fondo, no conseguía emerger, no sé de donde ni cómo saqué fuerza y alcancé a llegar a la superficie y volví a empezar a hundirme cuando del Guardacostas me tiraron un salvavidas que no pude agarrar y gente de Ejército que estaba en el muelle, trataban de rescatarme y alcancé a agarrar la mano de uno de ellos y me levantaron y me sacaron en pleno bombardeo, era un... des... barajuste total, me llevaron a unos galpones que había allí, en el Muelle de la Gobernación, pero en estos casos de bombardeo se evacuaba todo eso, pero como estaba todo mojado tuve que quedarme ahí, me desnudé y me cubrí con una manta y permanecí en ese lugar debajo de una mesa, pensando que si caía una bomba ahí esa mesa me podía llegar a proteger, es el instinto de supervivencia ya que la mesa ni el galpón me iban a proteger de nada.

A las 8 de la mañana del otro día el Guardacostas Río Iguazú fue atacado por dos Sea Harrier, quedó averiado y embicó en la costa, en esa acción falleció el Cabo Benítez (Cabo Primero "post mortem" Julio Omar Benítez) cuando trataba de repeler el ataque de uno de los aviones y fue impactado, el Guardacostas fue averiado con balas calibre 30 que tienen los Sea Harrier, el Guardacostas iba a tope, estaba cargado con todo el equipo porque llevaba cañones de 105 y la gente de Ejército, y como estaba entrando mucha agua en los paños de popa donde estaba estibado todo el armamento, fue que el capitán lo embicó en la costa, por suerte nadie más fue alcanzado por las balas. Luego se repelió el ataque y se logró abatir a uno de los dos aviones y ahí terminó la incursión de los Harrier. Después se pudieron rescatar los cañones que iban para el Regimiento que estaba acantonado ahí y sirvió para repeler en parte el ataque del 3º de Paracaidistas que fue el que atacó Puerto Darwin.



Hay otras anécdotas, algunas son graciosas y otras dramáticas y dolorosas, como el haber perdido algunos conocidos, amigos de la infancia, por ejemplo, me encontré con un compañero de Ejército y me dijo que en Gendarmería había otro amigo de la infancia, el gendarme Juan Carlos Treppo quien falleció en Malvinas en cumplimiento de su deber para con nuestra Patria, y no sólo él sino varios amigos de la infancia, gendarmes y del Ejército a quienes no alcance a ver y eso es difícil de borrar.

### **¿EN QUÉ LO CAMBIÓ EL HABER PARTICIPADO DE LA GUERRA POR LA SOBERANÍA DE NUESTRAS ISLAS MALVINAS**

Me hizo darme cuenta que las glorias de las batallas que uno ve por televisión o lee en los libros, no existe, que sí existe el sentirse orgulloso o el tomar conciencia que uno tiene que defender lo de uno, pero no hacer ni dejar que otros se sacrifiquen en vano, sin tomar hasta las últimas medidas para tratar de impedir que se llegue al extremo que se llegó, que no sirve de nada una guerra, que si tenemos uso de raciocinio tenemos que agotar todos los medios para solucionarlo hablando, lamentablemente los hombres cuando pecamos de soberbios no nos entendemos hablando y llegamos a las manos y en una guerra, el llegar a las manos es acabar con nuestra vida, eso me hizo ser un poco más pacífico, pero no pacifista, porque la naturaleza humana no es ser pacifista. Por otro lado, hay cosas en la vida diaria a la que le damos mucha importancia cuando en realidad no la tienen y, con el hecho de haber participado en un conflicto donde uno ve morir gente, amigos, compañeros, todo eso me enseñó a valorizar mucho la vida, a no exponerla a veces sin sentido y a atemperar mi personalidad, pensando que las cosas se pueden solucionar sin llegar a los extremos.



## A 40 AÑOS DE AQUEL HECHO HISTÓRICO ¿CÓMO SIENTE USTED MALVINAS?

Sigo sintiendo como después que volví, las sigo sintiendo muy adentro mío, me gustaría volver a Malvinas, es un sueño que quizás se vaya conmigo a la tumba, porque me gustaría volver, pero no sacando un pasaporte, me gustaría volver a las islas como me voy a mi provincia natal, como voy a Santa Cruz, sin sacar pasaporte, sintiendo que al estar en Tierra del Fuego me voy a otra ciudad que es parte de mi provincia.

Al margen de que por muchos motivos las Malvinas son Argentinas, al margen de los derechos que ostentamos sobre ellas, geográficamente, históricamente, por herencia, al margen de todo eso, se ha pagado muy caro por esas islas, se ha pagado con muchas vidas, con mucha sangre de una generación de argentinos, con lo que creo es suficiente, eso vale y tiene mucho más fundamento que cualquier otro que se pueda esgrimir.

Si tengo que dar mi vida por Malvinas la daría, iría yo para que no vaya mi hijo ni le toque ir a ninguno de mis compañeros de trabajo, quizás más jóvenes que yo y que no vivieron esa situación. La daría porque creo que estaría evitando un mal mayor. Si dependiera de que yo diera mi vida y recuperaríamos Malvinas, y pudiera así evitar la pérdida de vidas que hubo en el '82, yo gustoso la daría, porque la siento muy adentro, no dudaría como no dudaría el dar la vida por alguien de mi familia que estuviera en peligro... Malvinas es como un ser muy querido.





## 17. VGM RAÚL ALBERTO VILLAFañE

### Ficha Personal:

Nació el 06 de junio de 1962 en Buenos Aires. Está casado con Teresa Ojeda, tiene una hija, Samanta, y dos nietos, Lucio y Bruno.

En el año 1982 prestaba servicio en el Batallón de Infantería Marina N° 5 Escuela, perteneciendo a la Compañía MAR, una compañía de tiradores, la Sección Mortero 81, su función era la de apuntador de mortero 81. En el conflicto de Malvinas estuvo designado en monte Sapper Hill, a unos 4 ó 5 km de Puerto Argentino.



## **¿QUÉ MOMENTO RECUERDA CON MAYOR PRECISIÓN DEL CONFLICTO DE MALVINAS?**

El momento más duro que recuerdo y que ha quedado grabado mi mente fue el día de los primeros bombardeos. No estamos acostumbrados a esta situación, nunca habíamos tenido un encuentro o un bombardeo. Ese día tuvimos una noche terrible porque nos bombardearon toda la noche y, en ese bombardeo, cayeron dos compañeros míos, ellos cayeron heridos y los tuvimos que sacar así. Esos momentos quedaron muy grabados en mi mente y los recuerdo siempre, fue una noche muy dolorosa y una noche con mucho sufrimiento.

## **¿EN QUÉ LO CAMBIÓ EL HABER PARTICIPADO DE LA GUERRA POR LA SOBERANÍA DE NUESTRAS ISLAS MALVINAS?**

Al haber participado en la guerra de Malvinas nosotros hemos tenido un cambio de 180°, tanto en el sentido de nuestra convivencia como en el de nuestra personalidad, ya que al entrar a la guerra nosotros teníamos 18 años y salimos, con esos mismos 18 años o con 19 años, con una guerra en nuestra espalda, habiendo participado de combates, con compañeros heridos, todo eso nos endureció y a la vez nos hizo ser un poco más compañeros, ver la vida de otra forma, siempre a la par, no dejar a nadie de lado, esos fueron algunos de los cambios radicales que tuvimos por la edad que teníamos, nos marcó muy profundo.



## **A 40 AÑOS DE AQUEL HECHO HISTÓRICO ¿CÓMO SIENTE USTED MALVINAS?**

En esta fecha, al cumplirse el 40 aniversario de la gesta de Malvinas, uno lleva todo lo ocurrido en el corazón, lo seguimos llevando y seguimos luchando para poder volver a recuperar nuestras tierras y tenerlas con nosotros. Vamos a seguir malvinizando y a seguir recordando a nuestros compañeros caídos, creo que nosotros los llevamos en el corazón, cada Veterano lleva en el corazón a su compañero, uno lo siente de una forma distinta y trata de seguir luchando día a día para que la sangre de nuestros compañeros no haya sido derramada en vano.

Vamos a seguir luchando hasta el último día de nuestra existencia para que esas tierras sigan con nosotros y si no estamos nosotros estarán nuestros hijos, el hecho es seguir malvinizando con ellos.



